

# 2018年3月二手车经理人指数 (UCMI) 发布

中国汽车流通协会

2018.04.02





1 2018年3月二手车经理人指数

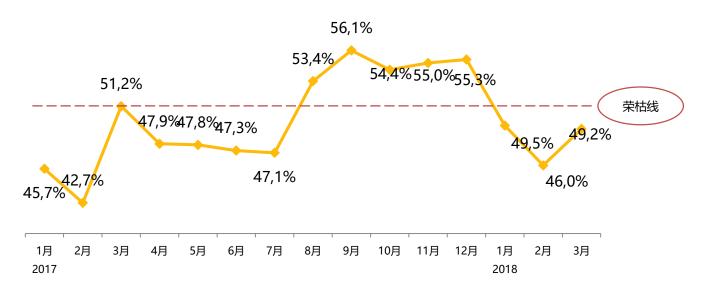
2 从二手车经理人指数看市场趋势

3 二手车经理人指数构建背景

# 3月份二手车经理人指数为49.2%

• 调查显示,2018年3月份二手车经理人指数为49.2%,比2月份增加3.2个百分点,处于荣枯线之下,二手车市场交易依然不太活跃

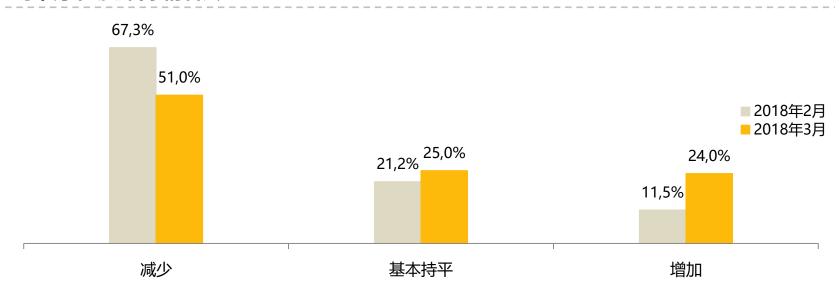
#### 2017-2018年中国二手车经理人指数趋势图



# 3月份二手车市场总需求减少

- 调查显示,3月份二手车市场总需求相比2月份减少,认为市场总需求"减少"的经销商比例为51.0%; "增加"的比例为24.0%
- 据了解,受各地新车车展的影响,二手车到店客流量减少,一定程度上导致市场总需求减少

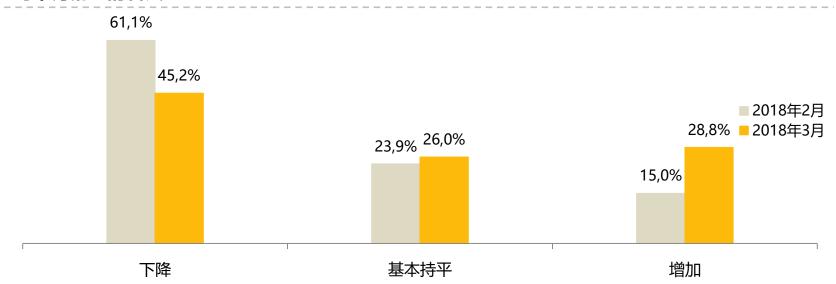
#### 对本月市场总需求的看法



# 3月份二手车销量下降

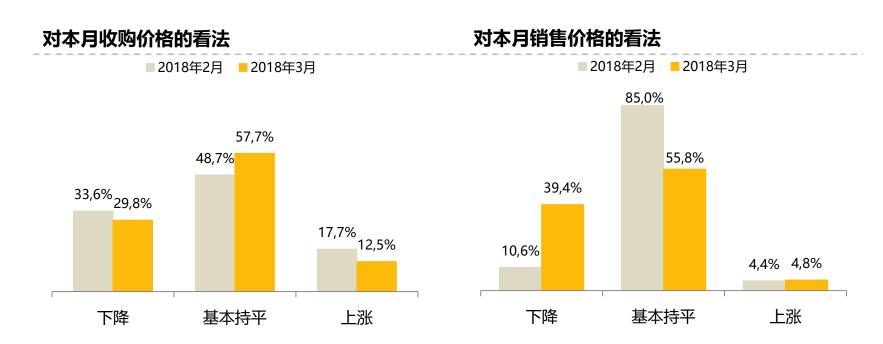
- 调查显示,3月份二手车销量相比2月份下降,认为销售量"下降"的经销商比例为45.2%; "增加"的比例 为28.8%
- 3月份客流量减少,市场需求减少,加上各地新车车展,特别是新能源汽车的冲击,3月份二手车销量下降

#### 对本月销量的看法



# 3月份二手车价格下降

- 调查显示,3月份二手车收购价格和销售价格相比2月份均下降,认为收购价格"下降"的经销商比例为 29.8%,"上涨"的比例为12.5%;认为销售价格"下降"的经销商比例为39.4%,"上涨"的比例为4.8%
- 受车展期间新车价格下降的影响,二手车价格也下降



# 3月份二手车库存量相比上月增加

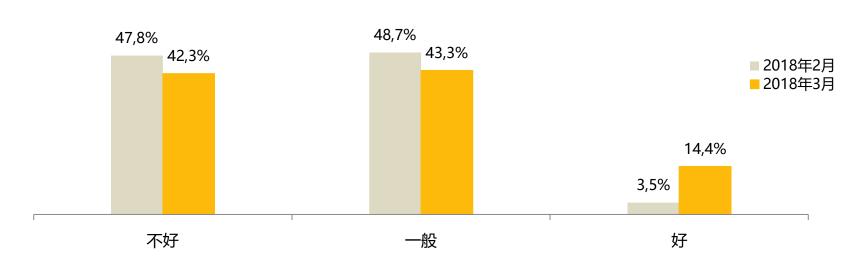
- **UCMI**
- 调查显示,3月份库存量相比2月增加,库存周转时间相比2月增加。其中认为库存量"增加"的经销商比例为36.5%,"减少"的比例为15.4%;认为库存周转时间"增加"的经销商比例为46.2%,"减少"的比例为15.4%
- 3月份二手车置换率增加,收购量增加,而销量减少,所以库存量增加,库存压力较大

#### 对本月库存量的看法 对本月库存周转时间的看法 ■2018年2月 ■2018年3月 ■2018年2月 2018年3月 56,6% 48,1% 46,2% 43,4% 38.5% 36,5% 31.0% 31.0% 25,7% 12,4% 15,4% 15,4% 减少 基本持平 增加 减少 基本持平 增加

### 3月份二手车经营状况比上月差

- 调查显示,经销商认为3月份的经营状况比2月份差,认为经营状况"不好"的经销商比例为42.3%,认为 "好"的比例为14.4%,认为"一般"的比例为43.3%
- 3月份市场需求减少,销量下降,整体经营状况不好

#### 对本月经营状况的看法





1 2018年3月二手车经理人指数

2 从二手车经理人指数看市场趋势

3 二手车经理人指数构建背景

# 从二手车经理人指数看市场趋势

• 调查显示:经销商对2018年4月份的二手车市场的预测比较保守,信心指数为49.6%,处在荣枯线以下

#### 车源

### 需求及销量

#### 库存

### 经营

接受调查的二手车经理人认为,3月份以后,随着各地新车车展陆续增多,二手车置换率增加,市场上车源相对充足,预计4月份的车源供给会增加

调查中,二手车经理人认为,4月份属于二手车市场淡季,所以预计4月份的市场需求和销量不会增加,与3月份保持持平

二手车经理人表示,随着车源增加,车商会加大收购量,所以,预计4月份库存量会增加

综合以上因素,二手车经理 人预计4月份的经营状况会 略差



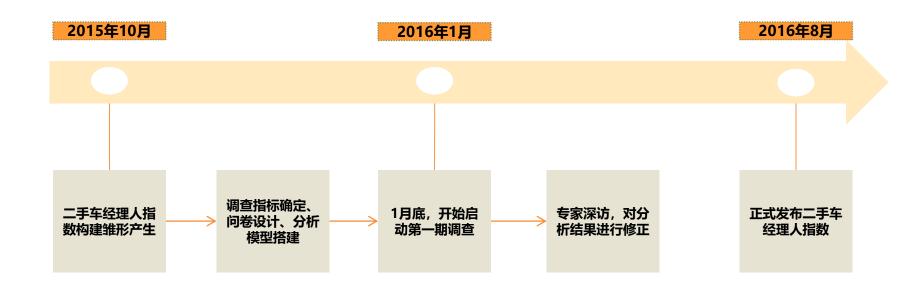
1 2018年3月二手车经理人指数

2 从二手车经理人指数看市场趋势

3 二手车经理人指数构建背景

### 二手车经理人指数调查背景

- 在二手车行业快速发展的大背景下,中国汽车流通协会在2015年底提出构建"二手车经理人指数"
- 从2016年1月开始开展对二手车经理人进行调查,经过半年的测试与修正,于2016年8月1日首度发布



# 二手车经理人指数调查目的







收集二手车市场信息



预测二手车市场走势



辅助相关部门和企业的分析决策

推动我国 二手车行业 健康发展

#### UCMI调查方式

调查对象为二手车经营企业的经理人







电话调查

网络调查

#### UCMI调查流程

每月20日左右启动当月调查



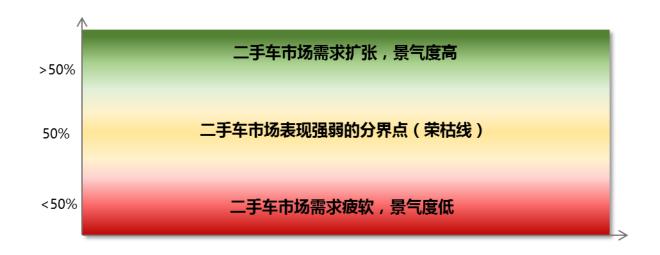




问卷整理

模型计算

每月一号发布报告



谢谢聆听

### **UCMI**

